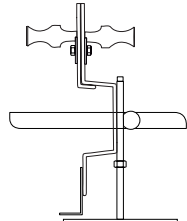
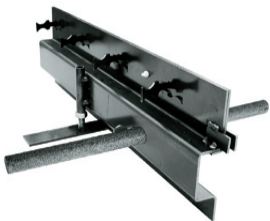


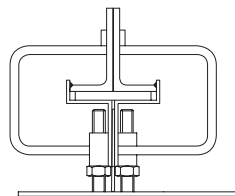
**FUGENPROFILE**

## Fugenprofile für Innenflächen

**KS O 170+**


Ausführung als verlorene Schalung an Arbeits-/Pressfugen in **leicht- bis mittelbeanspruchten Betonnutzflächen**. Als Kantenschutz und zur optimalen Lastübertragung auf voller Profillänge mittels «Feder/Nut» oder optional mittels Runddübeln. Konstruktion mit Stahlkantenschutz, Höhenjustierung, Fließbarriere, Flachstahl zur Lastübertragung und Betonanker.

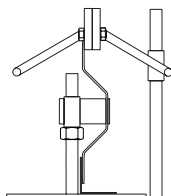
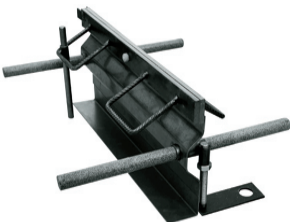
Für den Einsatz von Fugenöffnung  $\leq 4$  mm.

**KS 140+/170+/210+**


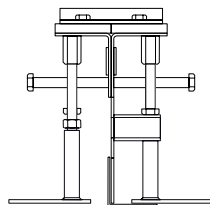
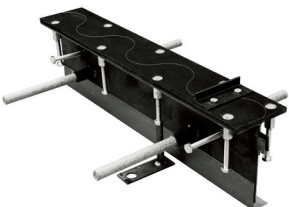
Ausführung als verlorene Schalung an Arbeits-/Pressfugen in **hochbeanspruchten Betonnutzflächen**. Als Kantenschutz und zur **zwangsfreien Lastübertragung** auf voller Profillänge **ohne Verdübelung**. Konstruktion mit Stahlkantenschutz, Höhenjustierung, Fließbarriere, Flachstahl zur Lastübertragung und Betonanker.

Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

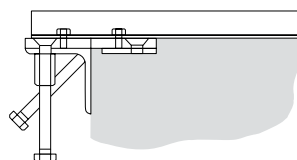
**Für folgende Betondicken erhältlich:** KS 140+ (14 - 16 cm), KS 170+ (17 - 20 cm) und KS 210+ (21 - 26 cm)

**KS TD 170+**


Ausführung als verlorene Schalung an Arbeits-/Pressfugen in **hochbeanspruchten Betonnutzflächen**. Als Kantenschutz und zur **Querkraftübertragung durch Runddübel**. Konstruktion mit Stahlkantenschutz, Höhenjustierung (bei Verwendung von Unterstüßungsfüssen), Fließbarriere (optional), U-Betonanker und Runddübelhülsen. Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

**KS TDS 170+**


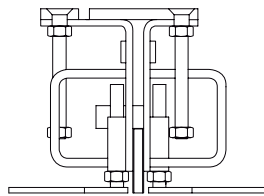
Ausführung als verlorene Schalung an Arbeits-/Pressfugen in **hochbeanspruchten Betonnutzflächen**. Kantenschutz in Form einer **Sinuskurve** für erschütterungs- und geräuscharmes Befahren. Als Kantenschutz und zur Lastübertragung durch Runddübel. Konstruktion mit Stahlkantenschutz, Höhenjustierung, Fließbarriere, Betonanker und Runddübelhülsen. Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

**KSAN Sinus**


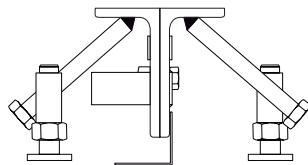
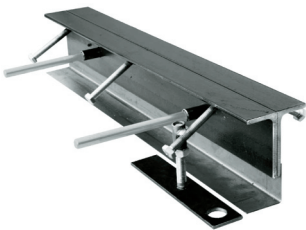
Ausführung als Verbindung zwischen einer **neuen Bodenplatte im Anschluss an eine bestehende Bodenplatte** in hochbeanspruchten Betonnutzflächen. **Doppelseitiger Kantenschutz** in Form einer **Sinuskurve** für erschütterungs- und geräuscharmes Befahren. Konstruktion mit Stahlkantenschutz und Einbauhilfe. Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

**FUGENPROFILE**

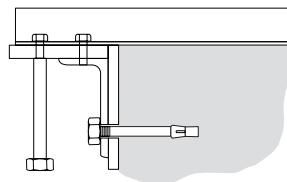
## Fugenprofile für Innenflächen

**KSKW 170+**


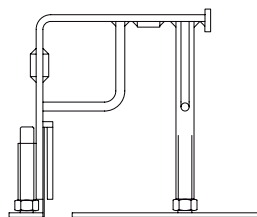
Ausführung als verlorene Schalung an Bewegungs-/Raumfugen im **Übergangsbereich «kalt/warm»** in hochbeanspruchten Betonnutzflächen. Als Kantenschutz und zur Lastübertragung durch Runddübel und zum Ausgleich von Längenänderungen infolge von Temperaturunterschieden. Konstruktion mit Stahlkantenschutz, Höhenjustierung, Fließbarriere, Betonanker und Runddübelhülsen. Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

**KSAW 80/100**


Ausführung als verlorene Schalung für **Bodenplatten mit geringer Plattendicke (7-14 cm)**. Stufenlos höhenjustierbar, wahlweise mit oder ohne Querkraftübertragung mittels Runddübeln, zur Ausbildung und zum Schutz vor Beschädigungen an Arbeitsfugen in hochbeanspruchten Industrienutzböden aus Beton. Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

**KSAN**


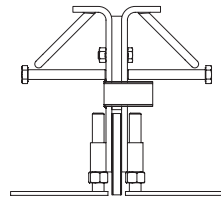
Ausführung als Verbindung zwischen einer **neuen Bodenplatte im Anschluss an eine bestehende Bodenplatte** in hochbeanspruchten Betonnutzflächen. Als doppelseitiger Kantenschutz und zur Lastübertragung auf voller Profillänge. Konstruktion mit Stahlkantenschutz und Einbauhilfe. Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

**TA 170+**


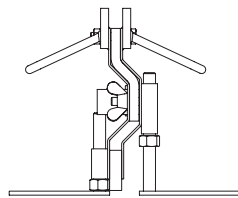
Verzinkte Ausführung als verlorene Schalung im **Tür- und Torbereich** in hochbeanspruchten Betonnutzflächen. Als Kantenschutz und zum Schutz gegen das Eindringen von Regenwasser bei Rolltoren. Konstruktion mit Stahlkantenschutz, Höhenjustierung, Fließbarriere und Wassersperre. Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

**FUGENPROFILE**

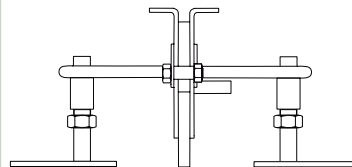
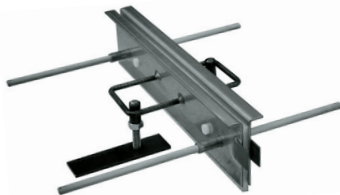
## Fugenprofile für Freiflächen

**KS RDL 170+**


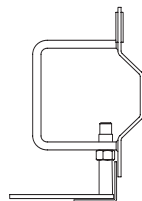
Ausführung als verlorene Schalung an **Bewegungsfugen** (Dilatationsfugen), welche temperaturbedingten Längenänderungen unterliegen (z.B. in Freiflächen). Als Fugenkantenschutz und zur Querkraftübertragung durch Runddübel. Konstruktion mit **abgerundetem Stahlkantenschutz**, stufenloser Höhenjustierung, Fließbarriere, U-Betonanker und Runddübelhülsen. Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

**KS RDS 170+**


Ausführung als verlorene Schalung an **Bewegungsfugen** (Dilatationsfugen), welche temperaturbedingten Längenänderungen unterliegen (z.B. in Freiflächen). Als Fugenkantenschutz und zur Querkraftübertragung durch Runddübel. Konstruktion mit **scharfkantigem Stahlkantenschutz**, stufenloser Höhenjustierung, Fließbarriere, U-Betonanker und Runddübelhülsen. Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

**KSPA**


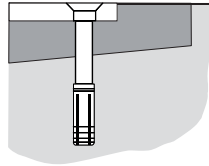
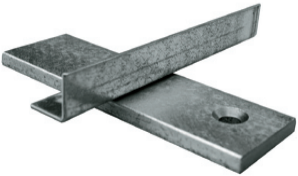
Ausführung als verlorene Schalung an **Bewegungsfugen** (Dilatationsfugen), welche temperaturbedingten Längenänderungen unterliegen (z.B. in Parkdecks). Wahlweise mit oder ohne Runddübel zur Querkraftübertragung. Verzinkte Konstruktion mit **abgerundetem Stahlkantenschutz**, stufenloser Höhenjustierung, Fließbarriere, U-Betonanker. Befahrbar mit Flurförderfahrzeugen, PKW und LKW.

**RS 170+**


Verzinkte Ausführung als verlorene Randschalung. Konstruktion mit trapezförmiger **Vierfachkantung für eine hohe Richtungsstabilität**, stufenloser Höhenjustierung. Optionale Fließbarriere gegen Durchfluss von Frischbeton.

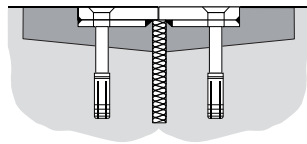
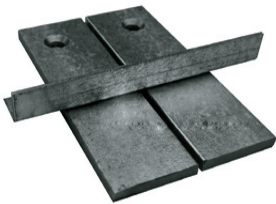
**FUGENPROFILE**

## Fugenprofile für Sanierungen

**SP 60 e**


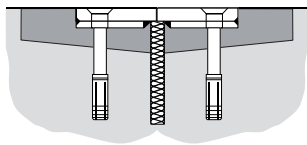
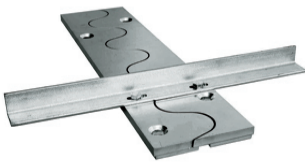
Zur Ausbildung und zum dauerhaften Schutz von Fugen in **hochbeanspruchten Industrieböden** oder für den Einsatz bei der **Sanierung von Fugen** in Industrieböden jeder Art.

Mit **einseitigem Kantenschutz** aus unbehandeltem Stahl (optional aus verzinktem Stahl oder Edelstahl). Bohrung und Senkung für die Aufnahme von Befestigungsmitteln. Inkl. Montagehilfen.

**SP 60 d**


Zur Ausbildung und zum dauerhaften Schutz von Fugen in **hochbeanspruchten Industrieböden** oder für den Einsatz bei der **Sanierung von Fugen** in Industrieböden jeder Art. Mit **doppelseitigem Kantenschutz** aus unbehandeltem Stahl (optional aus verzinktem Stahl oder Edelstahl). Bohrung und Senkung für die Aufnahme von Befestigungsmitteln. Montagehilfen mit Einstellmöglichkeit auf die geforderte Fugenbreite.

Mit **doppelseitigem Kantenschutz** aus unbehandeltem Stahl (optional aus verzinktem Stahl oder Edelstahl). Bohrung und Senkung für die Aufnahme von Befestigungsmitteln. Montagehilfen mit Einstellmöglichkeit auf die geforderte Fugenbreite.

**SP 60 d sin vz**


Zur Ausbildung und zum dauerhaften Schutz von Fugen in **hochbeanspruchten Industrieböden** oder für den Einsatz bei der **Sanierung von Fugen** in Industrieböden jeder Art. Mit **doppelseitigem Kantenschutz** aus verzinktem Stahl (optional aus unbehandeltem Stahl oder Edelstahl). Kantenschutz **in Form einer Sinuskurve** für erschütterungs- und geräuscharmes Befahren. Bohrung und Senkung für die Aufnahme von Befestigungsmitteln. Montagehilfe mit Einstellmöglichkeit auf die geforderte Fugenbreite.

Mit **doppelseitigem Kantenschutz** aus verzinktem Stahl (optional aus unbehandeltem Stahl oder Edelstahl). Kantenschutz **in Form einer Sinuskurve** für erschütterungs- und geräuscharmes Befahren. Bohrung und Senkung für die Aufnahme von Befestigungsmitteln. Montagehilfe mit Einstellmöglichkeit auf die geforderte Fugenbreite.